

Основные положения по участию в классе «Юниор»

Класс "Юниор" не является основным классом в категории "Качество звучания" и имеет специальные требования по участию.

Участник принимает обязательство выступить на одном или нескольких региональных этапах и, по возможности, в финале России.

На участников класса "Юниор" не распространяется процедура рейтинга для прохождения в Финал.

Оценка класса "Юниор" в сезоне АМТ-Евразия 2018 проводится по следующим критериям:

Инсталляция, согласно Правилам АМТ-Евразия:

- Чистота автомобиля (АКБ и силовая проводка системы; внешний вид; салон автомобиля; багажник);
- Электрическая схема;
- Наличие предохранителей (силовая проводка ГУ и усилителя);
- Законченность инсталляции (ГУ; усилитель; фронтальная АС);

Штрафные баллы за видимую в салоне автомобиля проводку, если это решение не соответствует идее инсталляции: по -2 балла за каждый видимый кабель. Оценивается со всех посадочных мест в автомобиле;

Поощрительные баллы за проделанную Участником работу:

- Виброизоляция передних дверей автомобиля - до 2 баллов (максимальная оценка возможна только при предоставлении фото или видеодокументации по проделанной работе);
- Виброизоляция багажного отсека или иной зоны установки сабвуфера - до 2 баллов (максимальная оценка

- возможна только при предоставлении фото или видеодокументации по проделанной работе);
- Дополнительная защита силовой проводки на потенциально опасных участках (подкапотное пространство, точки прохождения через металлические панели) - 2 балла.
 - Крепление корпуса сабвуфера относительно кузова автомобиля - 2 балла.
 - Зрелищные решения, в том числе работы по стайлингу экстерьера и интерьера автомобиля - до 3 баллов.
 - Дополнительные баллы на усмотрение Участника за решения, позволяющие улучшить качество звучания системы, её безопасность в эксплуатации, эргономичность и лаконичность её установки (замена АКБ и/или генератора на более эффективные; виброизоляция и шумоизоляция не регламентированных выше элементов кузова автомобиля - потолок, пол, задние двери и т.п.; защита плюсовых клемм АКБ; декоративное оформление и/или технологичные решения при установке АС; декоративное оформление и/или технологичные решения при установке усилителя и т.п.) - до 7 баллов).

Качество звучания: согласно Правилам АМТ-Евразия, проводится по протоколу класса "Юниор".

- локализация и фокусировка образов "Лево", "Центр", "Право";
- геометрия сцены: высота, ширина, расстояние до сцены;
- тональная точность;
- спектральный баланс;
- масштабность;
- шумы: системные, проверка с заведённым двигателем.

Подключение системы осуществляется по следующей схеме:

1. в случае использования ГУ из комплекта "Юниор": две пары линейных выходов ГУ подключаются к усилителю. Одна пара каналов усилителя используется для подключения фронтальных АС посредством комплектного кроссовера; вторая пара каналов усилителя в режиме мостового подключения используется для сабвуфера. Использование высокоуровневых выходов ГУ для подключения АС допускается без применения дополнительных пассивных фильтров. Использование дополнительных устройств, оказывающих влияние на сигнал в тракте запрещено и влечёт за собой дисквалификацию до конца сезона.

2. в случае использования штатного ГУ автомобиля: подключение к усилителю осуществляется через преобразователь сигнала высокого уровня, не имеющий иных функций, в том числе программно или аппаратно отключенных (восстановление сигнала, временная коррекция, эквалаизация, управление полосой пропускания и т.п.). Одна пара каналов усилителя используется для подключения фронтальных АС посредством комплектного кроссовера; вторая пара каналов усилителя в режиме мостового подключения используется для сабвуфера. Использование высокоуровневых выходов ГУ для подключения АС допускается без применения дополнительных пассивных фильтров. Использование дополнительных устройств, оказывающих влияние на сигнал в тракте запрещено и влечёт за собой дисквалификацию до конца сезона.

Любое вмешательство в конструктив и схемотехнику источников сигнала, усилителей и кроссоверов запрещено и влечёт за собой дисквалификацию до конца сезона.